



12.2.2014

TUULIVOIMALAT, KAAVOITUS JA TURVALLISUUS

Pelastuslaitosten kumppanuusverkoston Turvallisuuspalvelut-ryhmä asetti syyskuun 2013 kokouksessa työryhmän tekemään suosituksen tuulivoimaloiden turvaetäisyyksiin kaavalausunnoissa. Työryhmän puheenjohtajana oli pelastuspäällikkö Ilpo Tolonen ja jäsenenä palotarkastusinsinööri Thomas Nygqvist sekä riskienhallintapäällikkö Jarkko Jäntti.

Työryhmä selvitti tilannetta Suomessa ja tarkasteltavana oli tuulivoimaloita koskevia ohjeita ja suosituksia. Työryhmällä oli käytössään CTIF:n kemikaalikomission jäsenten kommentteja tuulivoimaloiden turvallisuuteen liittyen Belgiasta, Luxemburgista, Itävallasta ja Saksasta. Onnettomuustapauksia on sattunut maailmalla useita ja mm. tulipalot tuulivoimaloissa ovat vaatineet Euroopassa myös uhreja; lokakuun lopussa menehtyi 2 huoltomiestä tuulivoimalan palossa. Em. onnettomuuksista löytyy tietoa internetissä.

Tapahtuneissa onnettomuuksissa tuulivoimaloiden lavan osia on voinut lentää jopa 500 m päähän ja normaalitoiminnassakin lavoista irtoavat jäät voivat aiheuttaa pudotessaan vaaraa ihmisille. Tuulivoimalan konehuonepaloa ei ole mahdollista sammuttaa pelastustoimen toimenpitein ja palavat putoavat osat aiheuttavat mm. maastopalojen vaaran kuivana aikana.

Työryhmän selvityksen perusteella Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto suosittelee palo- ja henkilöturvallisuuden osalta kaavalausunnoissa yli 1 MW tuulivoimaloilla 600 metrin turvaetäisyyttä asutukseen sekä vaarallisten aineiden laitoksiin ja varastoihin, ellei tuulivoimalalle laadittu vaaranarviointi edellytä tätä pienempää tai suurempaa etäisyyttä.

Pelastuslaki (379/2011) edellyttää huolellisuusvelvollisuutta (4§), rakennuksen omistajalta ja haltijalta sekä toiminnanharjoittajalta omatoimista varautumista (14§) sekä pelastussuunnitelman laatimista (15§). Koska pelastustoimella ei ole mahdollisuutta sammuttaa tuulivoimaloiden konehuonepaloja, tulisi toiminnanharjoittajan varautua omatoimisesti tuulivoimaloiden konehuonepaloihin. Tuulivoimaloiden paloturvallisuuden suunnittelun pohjana suositellaan käytettävän Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön opasta SPEK opastaa 28; Tuulivoimaloiden paloturvallisuus (2013) sekä Finanssialan Keskusliiton ohjetta Tuulivoimalan vahingontorjunta 2013 (28.5.2013).

Helsingissä 12.2.2014

Pelastusjohtajien puheenjohtaja Simo Tarvainen

Kirjallisuus

- LVM:n julkaisu Tuulivoimaloiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen. Selvitys etäisyysvaatimuksista tie-, rautatie-, meri- ja lentoliikenteen osalta 20/2012
- Tuulivoimalan vahingon torjunta 2013 (28.5.2013)
- Liikenneviraston Tuulivoimalaohje 8/2012
- SPEK opastaa 28; Tuulivoimaloiden paloturvallisuus (2013)
- YM Opas Ympäristöhallinnon ohjeita 4/2012; Tuulivoimarakentamisen suunnittelu.