



Atte Kanerva
Liikennevirasto

atte.kanerva@liikennevirasto.fi

Alpo Nikula
Sisäministeriö

alpo.nikula@intermin.fi

LIIKENNEVIRASTON PELASTUSYKSIKÖTUNNUKSET

Pelastuslaitoksen kumppanuusverkoston pelastustoimintapalvelualueen kokouksessa Jyväskylässä 7.-8.9.2016 käsiteltiin asiaa rataverkoston raivaustoiminnasta. Siinä yhteydessä nousi voimakkaasti esille asia liikenneviraston raivaustyönjohtajan ja raivausyksiköiden tunnuksista. Liikenneviraston suunnittelemat raivaustyönjohtajan kutsutunnukset muistuttavat liikaa pelastustoiminnassa käytettäviä pelastusviranomaisten kutsutunnuksia.

Koska esitetyt RataP3x –kutsutunnukset saattavat pelastustoiminnassa aiheuttaa sekaannuksia tulisi mielestämme kutsutunnukset ja yksiköiden tunnuksien nimetä siten, että sekaannukset olisivat mahdollisimman pieniä. Nimeäminen tulisi suorittaa ennen ERICA –häätäkeskustietojärjestelmän käyttöönottoa.

Pelastustoimintapalvelualueella nousi erityisesti esille se, että liikenneviraston raivausyksikönjohtajan tunnus muistuttaa liikaa pelastustoiminnan pelastusjoukkueen tai komppanian johtajan tunnusta.

Esityksemme on, että raivausyksiköiden tunnuksien ja niiden johtajien nimetään sisäministeriön päätöksen 17.9.2010 SMDno/2010/1806 ja sen liitteen Dnro HAK/2010/1167 -mukaisesti tarvittaessa antamalla lisäohjeet liikenneviraston raivausyksikön tunnuksiksi.

Lisätietoja saa tarvittaessa pelastustoimintapalvelualueen sihteeriltä pelastuspäällikkö Erkki Asikaiselta.

Ystävällisin terveisin



Jukka Koponen
0447 188 101

jukka.koponen@kuopio.fi
www.pspelastuslaitos.fi



Erkki Asikainen
0447 188 102

erkki.asikainen@kuopio.fi



17.9.2010

SMDno/2010/1806
Julkinen

Jakelussa mainituille

Viite: Hätäkeskuslaitoksen esitys 10.9.2010

Viranomaisten yhteisen yksikkötunnusjärjestelmän käyttöönotto

Päätös

Hätäkeskuslaitoksen toiminnallisen ohjauksen yhteistyöryhmä (ylijohtajakokous) on tänään sopinut, että poliisi, pelastustoimi, sosiaali- ja terveystoimi ja Rajavartiolaitos ottavat käyttöön kenttäyksiköiden valtakunnallisen yksikkötunnusjärjestelmän. Yksikkötunnusjärjestelmä otetaan käyttöön hätäkeskusalueittain viimeistään kunkin uuden hätäkeskuksen aloittaessa toimintansa.

Toimeenpano

Poliisin, pelastustoimen, sosiaali- ja terveystoimen ja Rajavartiolaitoksen ylin johto huolehtii päätöksen toimeenpanosta toimialansa osalta.

Hätäkeskuslaitoksen toiminnallisen ohjauksen yhteistyöryhmän sihteeristö seuraa yksikkötunnusjärjestelmän käyttöönottoa koskevan päätöksen toimeenpanoa ja tekee tarvittavat täydentävät esitykset ylijohtajakokouksen käsiteltäväksi. Tässä tarkoituksessa sihteeristöön kutsutaan Rajavartiolaitoksen edustaja.

Yksikkötunnuksiin liittyvät muutokset tietojärjestelmiin ja päätelaitteiden uudelleen parametointi pyritään hoitamaan virkatyönä ja normaalina päivystystoimintana. Kustannuksista vastaa kukin toimiala omalta osaltaan.

Tavoitteena on, että Pohjois-Suomen ja Lapin hätäkeskuksen aloittaessa toimintansa vuoden 2011 loppuun mennessä yhteinen yksikkötunnusjärjestelmä voitaisiin ottaa käyttöön koko valtakunnassa.

Puheenjohtaja,
pelastusylijohtaja

Pentti Partanen

Neuvotteleva virkamies Ilpo Helismaa

Jakelu

Sisäasiainministeriö, pelastusosasto
Sisäasiainministeriö, poliisiosasto
Sisäasiainministeriö, rajavartio-osasto
Sosiaali- ja terveysministeriö

Tiedoksi

Sisäasiainministeri Anne Holmlund
Valtiosihteeri Antti Pelttari
Kansliapäällikkö Ritva Viljanen
Hätäkeskuslaitos
Poliisihallitus
Hätäkeskuslaitoksen valtakunnallinen yhteistyöryhmä
Hätäkeskuslaitoksen toiminnallisen ohjauksen yhteistyöryhmän sihteeristö

Liite

Hätäkeskuslaitoksen esitys 10.9.2010



Hätäkeskusyksikkö/TKa

10.09.2010

Dnro
HAK/2010/1167

Toimeksianto 24.8.2010

**ESITYS 112-TOIMINTAAN OSALLISTUVIEN VIRANOMAISTEN YHTEISEKSI
YKSIKÖTUNNUSMALLIKSI**

Johdanto

Hätäkeskusrajapinnassa toimivien viranomaisten yhteistyön tiivistämiseksi sekä suurempiin hätäkeskusalueisiin ja verkottuneeseen, koko maan kattavaan hätäkeskustietojärjestelmään siirtymisen mahdollistamiseksi eri toimialojen yksiköiden yksikkötunnukset on yhdenmukaistettava ja muutettava valtakunnallisesti yksilöiviksi. Hätäkeskuslaitoksen valtakunnallinen yhteistyöryhmä päätti 8.12.2009 yhteisen yksikkötunnusmallin suunnittelun olevan osa TOTI-hankkeen KEJO-määrittelyprojektia. Toimeksiannon pohjalta KEJO-projektiryhmä tuotti esityksen yhteisestä yksikkötunnusmallista. Esitystä käsiteltiin 27.4.2010 Hätäkeskuslaitoksen valtakunnallisessa yhteistyöryhmässä, mutta näkemykset asiasta vaihtelivat niin paljon, että katsottiin tarpeelliseksi käsitellä asiaa erillisessä seminaarissa seuraavan valtakunnallisen yhteistyöryhmän kokouksen yhteydessä. Seminaarissa 24.5.2010 muodostettiin eri näkemysten "kompromissiesitys", jonka kommentointia varten annettiin seminaarin osanottajille aikaa 1.6.2010 saakka. Saatujen kommenttien pohjalta Hätäkeskuslaitos esitti Hätäkeskuslaitoksen ylijohtajakokouksessa 7.6.2010 ehdotuksen viranomaisten yhteiseksi yksikkötunnusmalliksi. Ylijohtajakokous totesi tarpeelliseksi löytää yksimielisyys asiassa ja asia palautettiin jatkovalmisteluun ja otettavaksi syksyllä uudelleen esille.

24.8.2010 pidetyssä Hätäkeskuslaitoksen valtakunnallisessa yhteistyöryhmän kokouksessa asiaa käsiteltiin jälleen ja päädyttiin esittämään käyttöönotettavaksi yksikkötunnusmallia, joka rakentuu osittain KEJO-projektin ja osittain VIPU-työryhmän esitykseen.

Esitys 24.8.2010

Esitetään, että kaikkien toimialojen yksikkötunnukset sisältävät seitsemästä kahdeksaan merkkiä: **Ensimmäinen merkki** (Xxxxxxx, jota käytetään tarvittaessa siirtymäaikana ja vain tietojärjestelmissä yksilöintitarkoituksessa) **kerroo hätäkeskusalueen numeron.**

Toinen merkki (xXxxxxx) on kirjain, joka ilmoittaa yksikön toimialan ja tulee toimialojen englanninkielisistä nimistä: R pelastus, P poliisi, E terveys-toimi, B rajavartiolaitos ja S sosiaalitoimi. Lisäksi hätäkeskusrajapinnassa asioivien tahojen tunnuksentunnukset määritellään seuraavasti silloin kun nämä eivät



kuulu jonkin toimialan omaan numerointiin: A ilmailulaitos, C tulli, M puolustusvoimat ja V vapaaehtoiset

Kolmas ja neljäs merkki (xxXXxxxx) ovat kirjaimia, jotka määrittelevät pelastuslaitoksen, poliisilaitoksen, sairaanhoitopiirin tai sen osan tai rajavartioston. Pelastuksen ja poliisin osalta kirjaimet kuvaavat samalla usein maakuntaa, mutta tarvittaessa niillä voidaan kuvata myös muulla tavoin muodostunutta viranomaisaluetta tai valtakunnallista yksikköä. Muiden kuin maakunnalliseen jakoon perustuvien yksiköiden käyttämät kaksikirjaimiset kirjainyhdistelmät jäävät kunkin toimialan päätettäväksi. Samoin toimiala päättää kauttaan hätäkeskusrajapintaan liittyvien toimialan ulkopuolisten yksiköiden kirjainyhdistelmistä ja yksikkötunnuksista (ohjeisessa diasarjassa on toimialoilta tulleita ehdotuksia kirjainyhdistelmistä).

Viimeiset 3 tai 4 numeroa (xxxxXXXX, jäljempänä numero-osa) kukin toimiala saa käyttää tarkemman aluejaon, yksikön laadun ja yksikön järjestysnumeron ilmaisemiseen. Käyttöön suositellaan mallia, jossa ensimmäinen numero ilmaisee tarkemman aluejaon, toinen numero ilmaisee yksikön laadun (käyttötarkoituksen) ja kolmas numero yksikön järjestysnumeron eli sen, monesko kyseisen laatuinen yksikkö alueella on kyseessä. Mikäli näiden jokaisen ilmaisemiseen riittää yksi numero, numeroyhdistelmästä muodostuu kolminumeroinen. Kuitenkin yhden näistä kolmesta eli joko tarkemman aluejaon, yksikön laadun tai yksikön järjestysnumeron kuvaamiseen voidaan käyttää kahta numeroa, kunhan valinta tehdään valtakunnallisesti koko toimialaa koskien. Tällöin yksikkötunnuksen numero-osasta muodostuu nelinumeroinen. Kolminumeroiset loppuosat voidaan tarvittaessa täydentää etunollialla nelinumeroisiksi, jotta tunnuksat ovat yhtä pitkiä (mikäli järjestelmät tätä edellyttävät). Mikäli toimiala ei tarvitse tarkemman alueen ilmaisevaa numeroa tai numeroita, voi toimiala käyttää siitä osin haluamaansa numerointia. Toimiala voi myös poiketa edellä suositellusta asioiden ilmaisujärjestyksestä (tarkempi alue, laatu, järjestysnumero). Numero-osasta kuitenkin edellytetään ilmenevän myös yksikön laatu eli kulkuneuvon, kaluston tai hoitovalmiuden kuvaus. Yksikön laadun jaottelun kukin toimiala voi muodostaa haluamakseen kuitenkin siten, että viranomaisten yhteisiksi yksikkölaaduksi varataan 8 = alus ja 9 = ilma-alus. Mikäli toimialalla ei ole aluksia tai ilma-aluksia, voi toimiala käyttää näitäkin numerot laatujaottelussa haluamallaan tavalla. Olennaista on, että numerointi on maanlaajuisesti yhtenäinen koko toimialalla. Tarvittaessa toimiala voi kaksinkertaistaa tietyn laatuille yksiköille käytettävissä olevan järjestysnumeroiden määrän antamalla samaa yksikkölaatua kuvaamaan kaksi numeroa yhden sijasta (esimerkiksi poliisin pakettiautomaallista henkilöautoa voisivat kuvata numerot 3 ja 4). Johtoyksiköitä kuvaavat tunnuksat voivat olla numero-osaltaan edellä kerrotusta poiketen kaksinumeroisia.

Esimerkkejä:

(3)E SA 1101

3 hätäkeskusalue (Pirkanmaa ja Satakunta)
E terveystoimi
SA Satakunta
1 Porin alue
1 Porin asema



0 lääkäriauto
1 yksikön järjestysnumero

(1)P IU 133
1 hätäkeskusalue (Uusimaa)
P poliisi
IU Itä-Uusimaa
1 Tarkempi alue tai muuten valittu numero
3 pakettiautomallinen henkilöauto
3 yksikön järjestysnumero

Radiokutsuissa käytetään maakuntaa selväkielisenä. Esimerkiksi R LU211 lausuttaisiin muodossa Risto Länsi-Uusimaa kaksi-yksi-yksi. Muiden kuin maakunnallisesti jaettujen yksiköiden osalta käytettäisiin viestiliikenneaakkosia (esimerkiksi valtakunnalliset yksiköt ja oppilaitokset).

Kulkuneuvoihin kiinnitettävissä tarroissa käytetään yksikkötunnuksesta yksikön tai alueen ilmaisevaa kaksikirjaimista osaa ja sitä seuraavaa kolme- tai nelimerkistä numero-osaa.

Toteuttamisaikataulu

Yksikkötunnusten muutokset esitetään toteutettaviksi alueittain samassa yhteydessä kuin VIRVE-verkon puheryhmien muutokset. Muutosten on oltava käytönotettuna kullakin uudella hätäkeskusalueella viimeistään uuden hätäkeskusten aloittaessa toimintansa eli ensimmäisenä Pohjois-Suomessa Pohjois-Suomen ja Lapin hätäkeskuksen aloittaessa toimintansa syksyllä 2011.

Kustannukset

Yksikkötunnuksiin liittyvät muutokset tietojärjestelmiin ja päätelaitteiden uudelleenparametroida kytetään toimialoilla hoitamaan pääosin virkatyönä ja normaalinä laitteiden palvelustoimintana. Kulkuneuvojen varustaminen uusia yksikkötunnuksia kuvaavin tarroin aiheuttaa toimialoille arviolta yhteensä muutamien kymmenien tuhansien eurojen kustannukset. Edellä mainitut ja muut mahdolliset yksikkötunnusten muutoksista aiheutuvat kustannukset esitetään maksettaviksi kunkin toimialan omasta kehuksesta.

Hätäkeskuslaitoksen johtaja

Martti Kunnasvuori

Toimialapäällikkö (poliisi)

Tuomo Katajisto

Liitteet

Yksikkötunnusesitys24082010.ppt